

ترین های ۸۸

کاظم گلخنی

تلفات بی سابقه ماهیها و سایر آبزیان بر اثر پدیده کشند قرمز



بخش عمرانی

در سالهای اخیر هرمزگان در حوزه ساخت و ساز شهری را باید سرآمد تمامی استانهای کشور نامید و با وجود گرانی مسکن و تورم موجود که جهش های اقتصادی هرمزگان در حوزه های تجاری، تولیدی و خدماتی نیاز به نیروی کار را دوچندان کرده است، باعث هجوم مهاجرین جویای کار شده که یکی از آثار پیامدهای آن گسترش ساخت ساز در شهر بوده است.



افتتاح دو سد مهم کشاورزی نیان و شمیل نیز مهم ترین طرح کشاورزی استان در سال ۸۸ بود. با بهره برداری از این دو سد بزرگ به زودی رونق کشاورزی بخش قلعه قاضی را که از قطب های قابل توجه کشاورزی استان محسوب می شود شکوفا تر خواهد کرد. با این حال اگر بخواهیم به طولانی ترین طرح ها و پروژه های ناتمام اشاره کنیم طرح ترافیکی یک طرفه کردن خیابان امام خمینی در قسمت مرکزی شهر بندرعباس، معروف ترین آنهاست و این طرح بعد از مدتها معطلی و بحث و دعوا هنوز به مرحله اجرایی نرسیده است

و می توان آن را نماد طولانی ترین عملیات اجرایی استان بر آن نام نهاد. البته ناتمام ماندن طرح استادبوم ۲۰ هزار نفری ۲۲ بهمن نیز که حتی یکی از نشریات شمارش معکوس افتتاح آن را درج می کرد می توان از دیگر طرح های ناتمام بزرگ استان را نامبرد... و در حادثه بارترین طرح ها در سال ۸۸ باید از طرح اسکله ی صیادی هرمز یاد کرد. طرحی که در کمال ناباوری و تعریف و تمجید از آن در هنگام افتتاح تحمل مدعوین خود را نیاورد و به همراه برخی از مدیران و مسئولان استان خود را در دریا برد تا به آنان که عادت کرده اند همیشه از هیچی همه چیز بسازند بفهماند که با دریا و سازه های دریایی به همین سادگی نمی توان شوخی کرد. در این حادثه ی نادر چند نفر زخمی شدند و کلیه ی مغزوقین نجات یافتند و خوشبختانه و یا از بخت خوش این پروژه، تلفات جانی در بر نداشت.

ترین های ساحل و دریا

پهلوی گرفتن کشتی ۱۳ هزار کانتینری ایتالیایی در بندر شهید را باید بزرگترین پهلوگیری کشتی در بندرعباس را در سال ۸۸ نام نهاد این توفیق را باید شروعی برای رقابت با بنادر بزرگ کشورهای همسایه نظیر «جبل علی» امارات نام نهاد. حالا برای حال گیری «جبل علیها» بود یا تنها نشانی از در رفتن از بن بست های اسکله ای، به آن کاری نداریم و فقط به مسیبان آن می گوئیم: بابا «ابول»؟ هرچه بود آن را باید در زمره ترین ها نام نهاد.

دیگر صید بزرگترین ااره ماهی در استان هرمزگان و همچنین

صید موجود عجیب الخلاقه یی دریایی در ساحل دریایی عمان که هنوز اهل تشخیص نتوانسته اند هویت این موجود را شناسایی نمایند، از همین روست که ما نگزیر شدیم آن را در زمره عجیب ترین های دریایی هرمزگان در ۸۸ بگذاریم. ظهور پدیده نحس کشند قرمز این جلبک نامیمون که نیمه ی سال قبل یعنی ۸۷ حضور پرقدردت خود را نشان داد در سال ۸۸ با همه ی ترندهایی که زده شد همچنان میدان دار دریا و نابود کننده ی انواع واقسام آبزیان بی زبان بود و از این حیث بیشترین خسارت را به محیط زیست خلیج فارس وارد کرد و می توان آن را بزرگترین فاجعه زیست محیطی خلیج فارس در نوع خود نام نهاد. این ظهور ناخجسته پدیده ی کشند قرمز که گفته می شود نوعی جلبک دریایی قرمز رنگ است به صورت لایه ای بر سطح دریا شناور شده و باعث می شود تا کمترین نور و اکسیژنی به موجودات دریایی نرسد. در این فاجعه بیشترین خسارت نیز به صیادان زحمتکش استان وارد شد و از نظر معیشتی بسیاری از آنها را با مشکلات جدی مواجه کرد.

البته این فاجعه نیز به نوعی ندای هرمزگان را که از همان ابتدای پیدایش کشند قرمز برای روشن شدن افکار عمومی از رفتار فاجعه آمیز کشند قرمز به همراه مسئولان محیط زیست و دیگر دستداران محیط زیست مرتبا اطلاع رسانی می کرد نیز به پای میز دادگاه کشاند که به خیر گذشت.

ترین های سوانح و حوادث

ادامه در صفحه بعد....